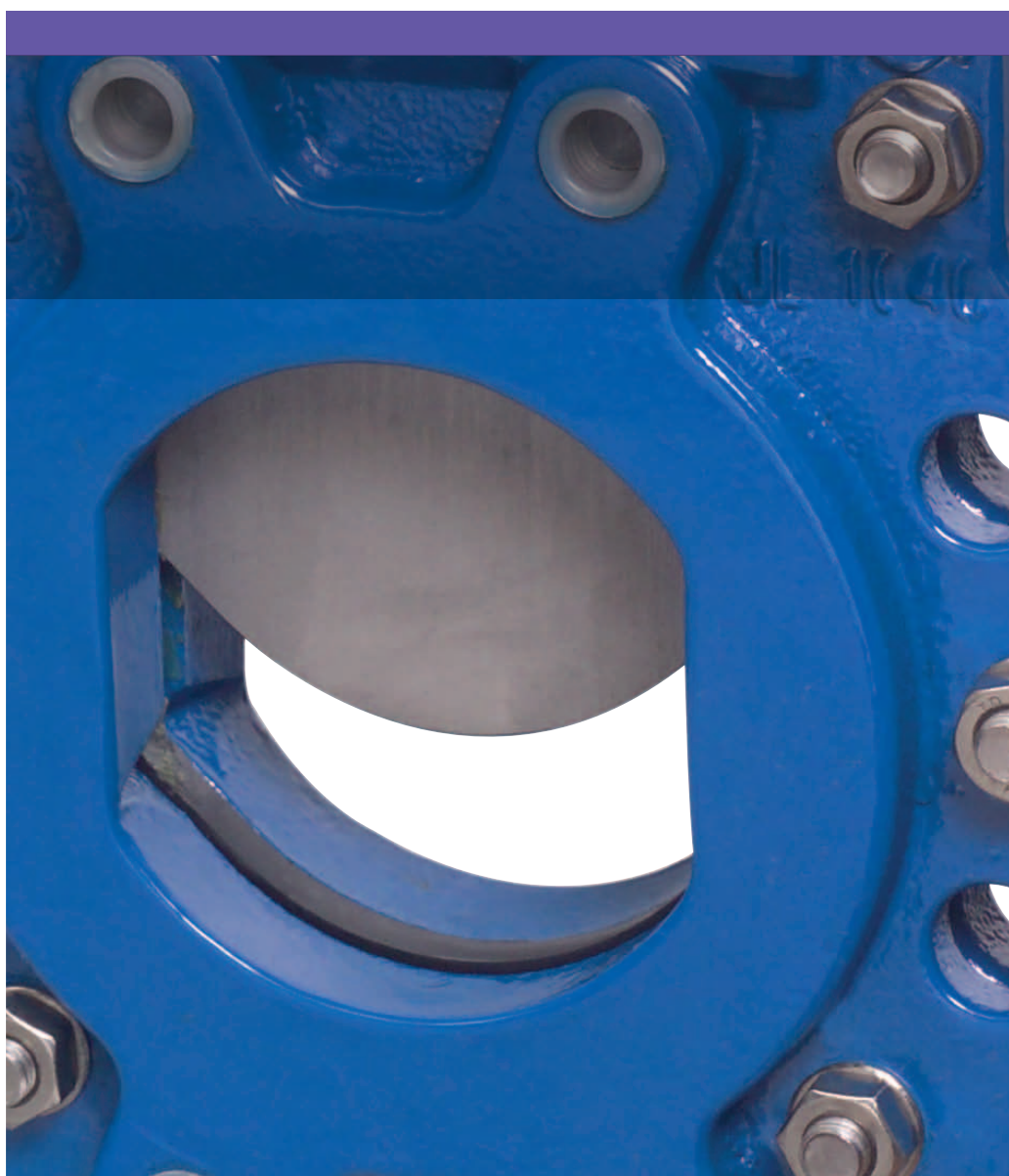
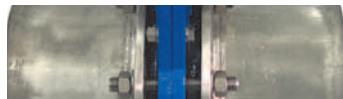
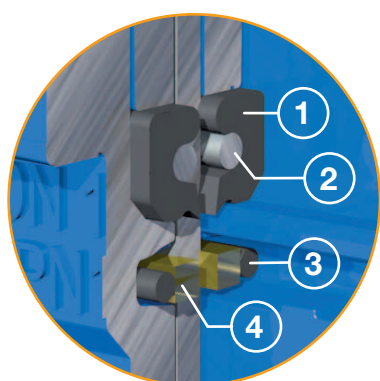


VAG Ножевые задвижки
VAG Щитовые затворы





VAG ZETA® Ножевая задвижка до DN 600



Конструкционный носитель

Давящая часть

1. Поперечное уплотнение

2. Подвижный стержень

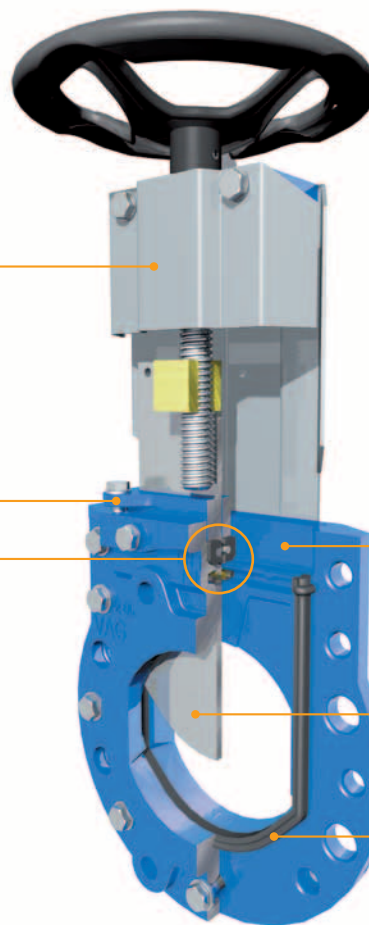
3. Вложенный профиль

4. Скребок профиль

Корпус

Нож

U-уплотнение



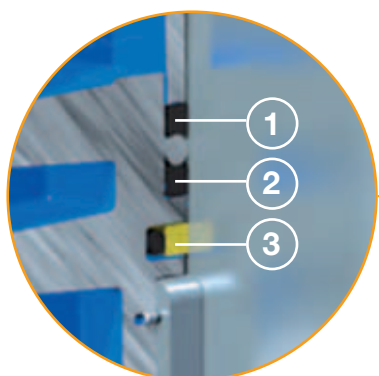
Технические характеристики

- Фланцевое соединение по PN 10 (EN 1092-2)
- Максимальное рабочее давление: Ps 6 / 8 / 10 бар
- Номинальный диаметр: DN 50 ... 600
- Области применения: Сточные воды
- Строительная длина по EN 558-1 ряд 20 (DIN 3202 K1)
- Стандартное исполнение: Корпус - чугун EN-GJL-250 (GG-25), опорная плита и давящая часть - ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40), U- и поперечное уплотнения - эластомер (NBR), листовая конструкция - нерж. сталь 1.4301, нож - нерж. сталь 1.4301, шпindelь - нерж. сталь 1.4021
- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие
- Управление:
 - Маховик
 - Рычаг
 - Электропривод
 - Пневмопривод
- Специальное исполнение:
 - Шпindelь из нерж. стали 1.4057
 - Нож из нерж. стали 1.4571
 - Закрытая колонка для подземной установки

Особенности

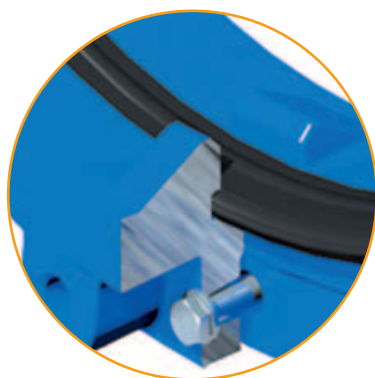
- Полный фланец. Можно установить как межфланцевую или конечную арматуру без контрфланца при полном рабочем давлении
- Свободный проход - не образуется осадок
- Герметичность в обоих направлениях. „Неправильная“ установка невозможна
- Встроенный скребковый профиль с обеих сторон ножа очищает нож от отложений, гарантируя безопасную работу и долгий срок службы
- Поперечное уплотнение можно отрегулировать или заменить без демонтажа задвижки из трубопровода, что сокращает время на тех. обслуживание и время простоя системы
- Мягкие профилированные эластичные направляющие ножа гарантируют герметичность
- Широкое профилированное уплотнение в нижней части прохода сокращает время на тех. обслуживание и гарантирует надежность работы
- Компактный корпус с частями из нерж. стали эффективно защищает задвижку от грязи и атмосферных влияний

VAG ZETA® Ножевая задвижка от DN 700

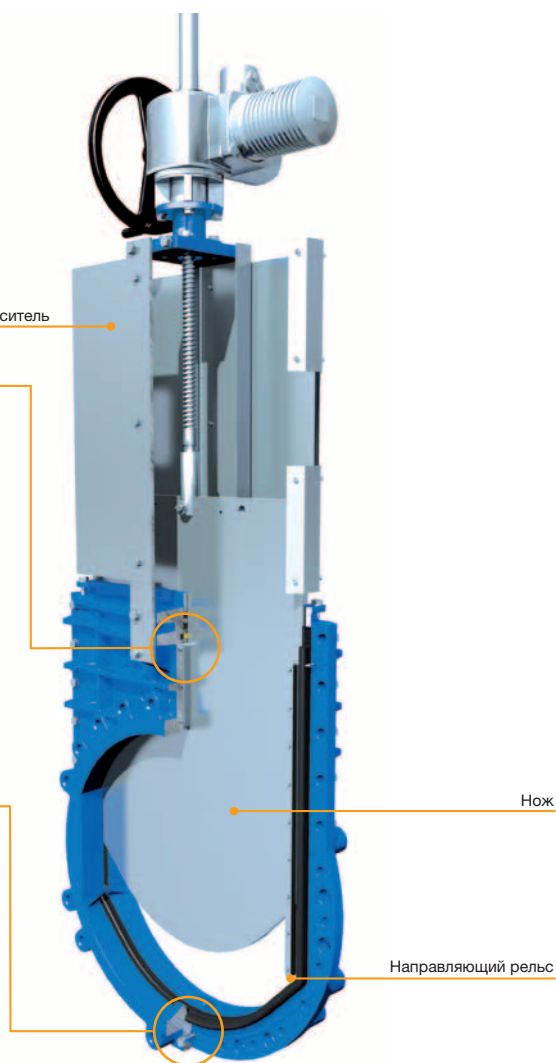


Конструкционный носитель

1. Поперечное уплотнение
2. Подвижная стержень
3. Скребок профиль



U-уплотнение



Нож

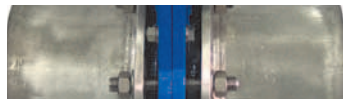
Направляющий рельс

Технические характеристики

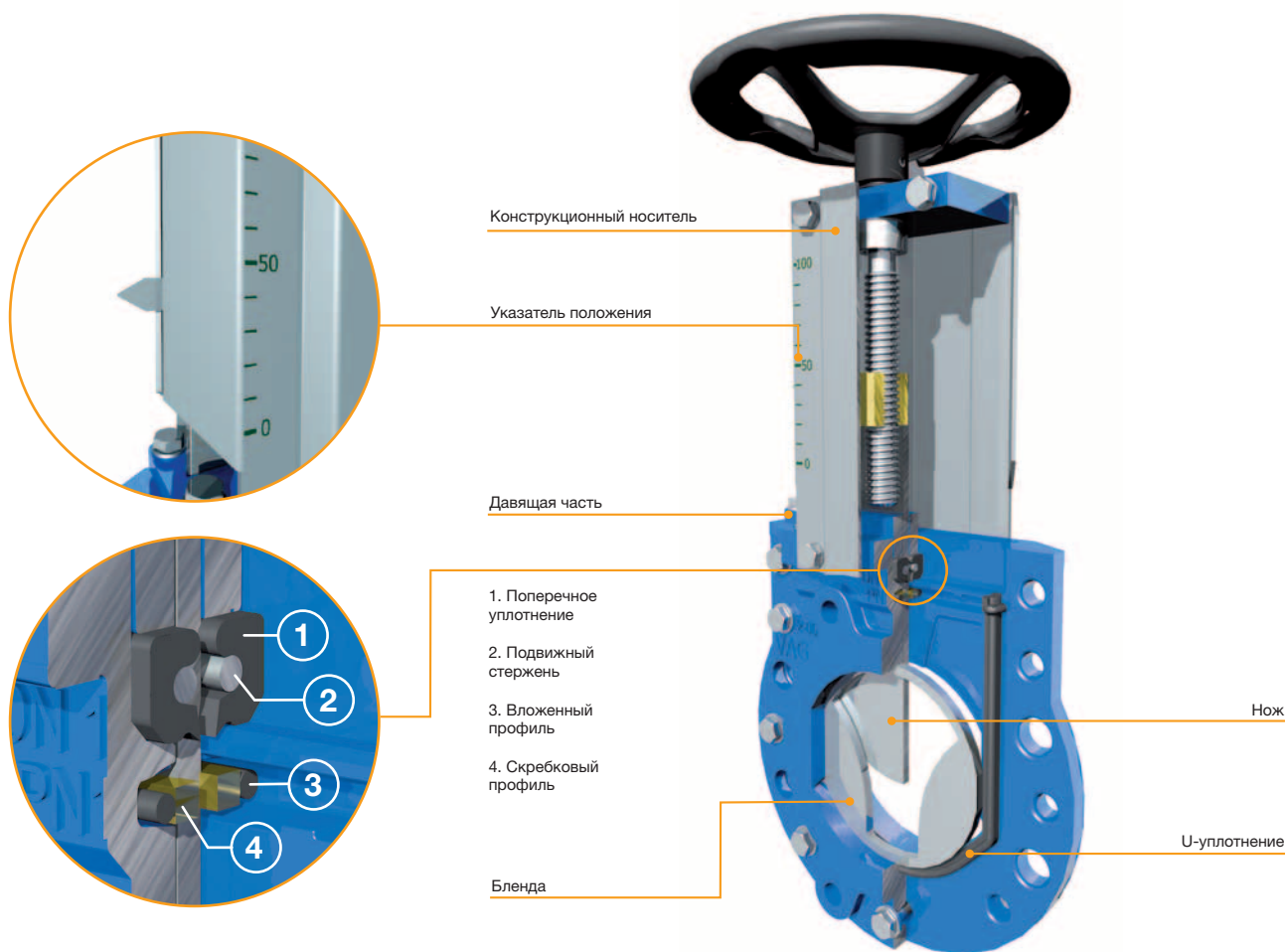
- Фланцевое соединение по PN 10 (EN 1092-2)
- Максимальное рабочее давление: Ps 2 / 2,5 / 4 бар
- Номинальный диаметр: DN 700 ... 1400
- Области применения: Сточные воды
- Строительная длина по EN 558-1 ряд 20 (DIN 3202 K1)
- Стандартное исполнение: Корпус - чугун EN-GJL-250 (GG-25), опорная плита и давящая часть - ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40), U- и поперечное уплотнения - эластомер (NBR), листовая конструкция - нерж. сталь 1.4301, нож - нерж. сталь 1.4301, шпindelь - нерж. сталь 1.4021
- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие
- Управление:
 - Маховик
 - Электропривод
- Специальное исполнение:
 - Шпindelь из нерж. стали 1.4057
 - Нож из нерж. стали 1.4571

Особенности

- Полный фланец. Можно установить как межфланцевую или конечную арматуру без контрфланца при полном рабочем давлении
- Свободный проход - не образуется осадок
- Герметичность в обоих направлениях. „Неправильная“ установка невозможна
- Встроенный скребковый профиль с обеих сторон ножа очищает нож от отложений, гарантируя безопасную работу и долгий срок службы
- Поперечное уплотнение можно отрегулировать или заменить без демонтажа задвижки из трубопровода, что сокращает время на тех. обслуживание и время простоя системы
- Профилированное поперечное уплотнение квадратного сечения и эластичные PTFE-направляющие для оптимального скольжения ножа
- PTFE-направляющие и подшипник шпинделя позволяют применять меньшие силы для управления задвижкой
- Мягкие профилированные эластичные направляющие ножа гарантируют безаварийную работу
- Широкое профилированное уплотнение в нижней части прохода гарантирует герметичность



VAG ZETA®control Ножевая задвижка



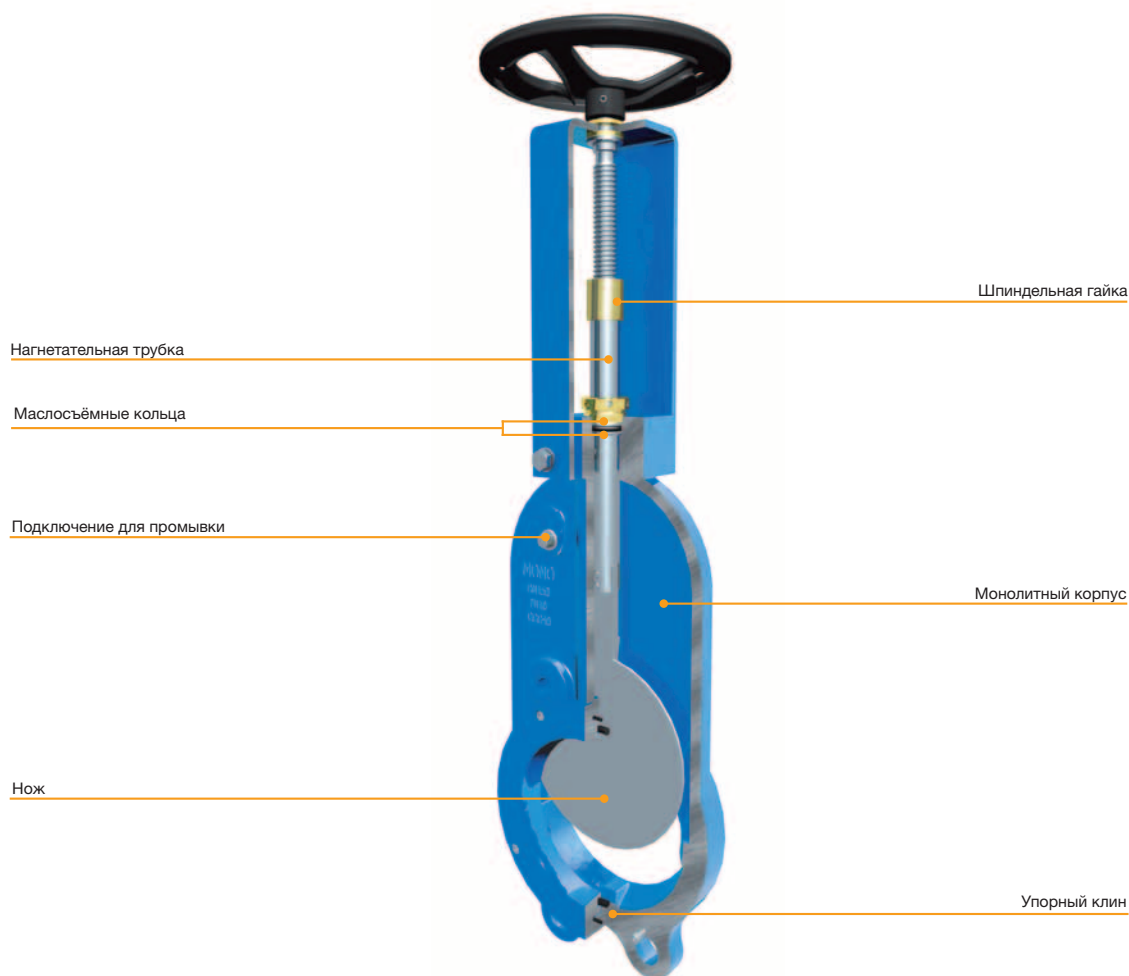
Технические характеристики

- Фланцевое соединение по PN 10 (EN 1092-2)
- Максимальное рабочее давление: Ps 6 / 8 / 10 бар
- Номинальное давление: DN 100 ... 600
- Области применения: Сточные воды
- Строительная длина по EN 558-1 ряд 20 (DIN 3202 K1)
- Стандартное исполнение: Корпус - чугун EN-GJL-250 (GG-25), опорная плита и давящая часть - ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40), U- и поперечное уплотнения - эластомер (NBR), листовая конструкция - нерж. сталь 1.4301, бленда - нерж. сталь 1.4571, нож - нерж. сталь 1.4571 или 1.4301 (DN 400 - 600), шпindelь - нерж. сталь 1.4057 (DN 50 - 350) или 1.4201 (DN 400 - 600), шпindelьная гайка - латунь
- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие
- Управление:
 - Маховик
 - Электропривод
 - Пневмопривод
- Спец. исполнение:
 - Шпindelь из нерж. стали 1.4057 (DN 400 - 600)
 - Нож из нерж. стали 1.4571 (DN 400 - 600)

Особенности

- Полный фланец. Можно установить как межфланцевую или конечную арматуру без контрфланца при полном рабочем давлении
- Свободный проход - не образуется осадок
- Герметичность в обоих направлениях. „Неправильная“ установка невозможна
- Встроенный скребковый профиль с обеих сторон ножа очищает нож от отложений, гарантируя безопасную работу и долгий срок службы
- Поперечное уплотнение можно отрегулировать или заменить без демонтажа задвижки из трубопровода, что сокращает время на тех. обслуживание и время простоя системы
- Встроенная бленда с оптимизированной характеристикой регулирования и свободным проходом
- Механический указатель положения ножа помогает выбрать нужную степень открытия

VAG MONO Ножевая задвижка с маховиком

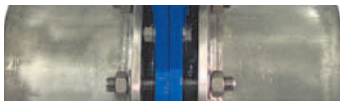


Технические характеристики

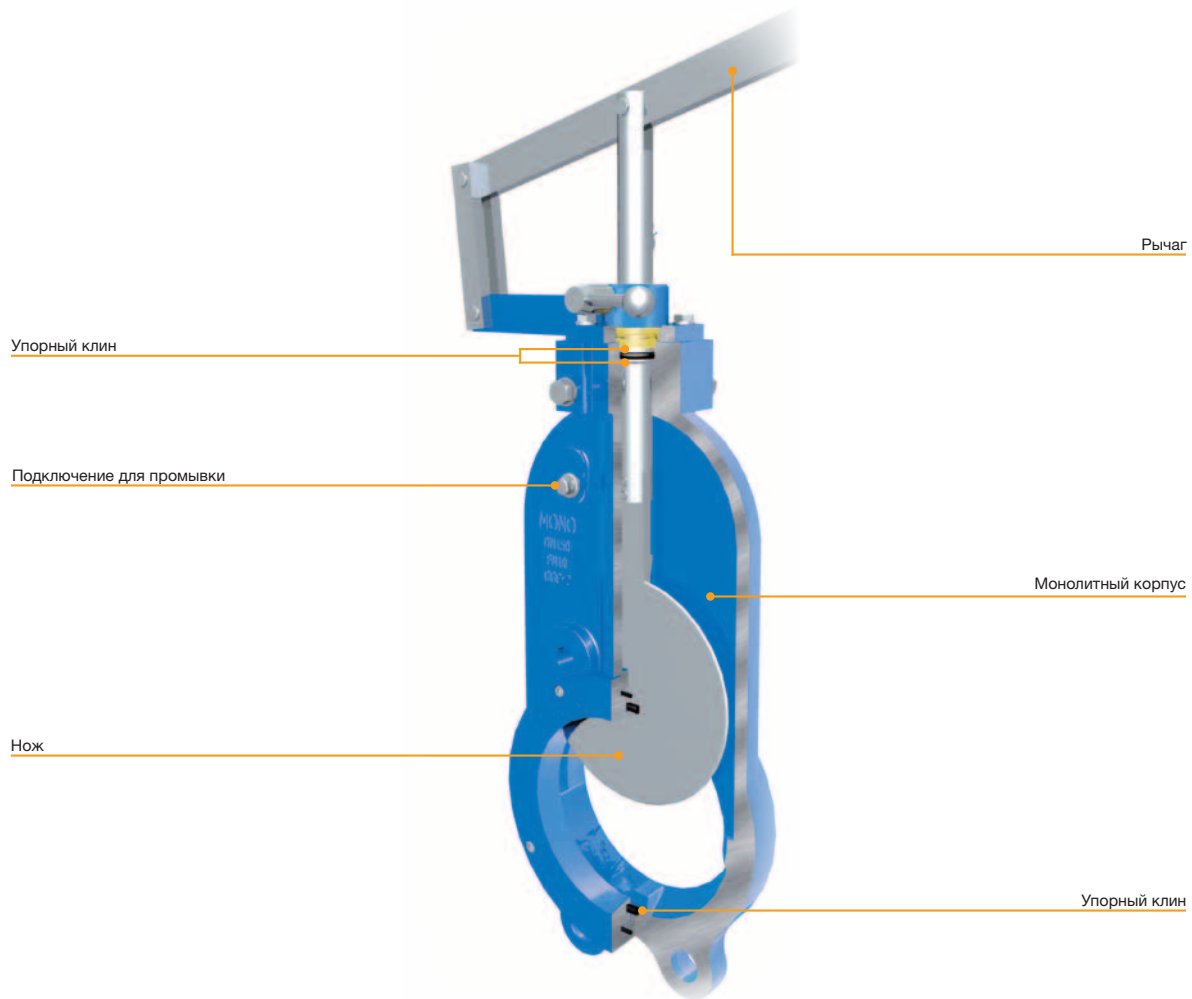
- Фланцевое соединение по PN 10 (EN 1092-2)
- Максимальное рабочее давление: Ps 10 бар
- Номинальный диаметр: DN 50 ... 300
- Области применения: Сточные воды
- Стандартное исполнение: Корпус - ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40), уплотнительное кольцо - NBR, нагнетательная трубка и соединительная часть - нерж. сталь 1.4571, нож - нерж. сталь 1.4301, шпindelь - нерж. сталь 1.4021, контр-фланец - сталь St35
- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие
- Управление:
 - Маховик
 - Электропривод
 - Пневмопривод
- Специальное исполнение:
 - Шпindelь из нерж. стали 1.4057
 - Нож из нерж. стали 1.4571
 - Для подземной установки

Особенности

- Монолитная конструкция снижает риск коррозии
- Полностью зажатый нож обеспечивает герметичность
- С подключением для промывки (G 1/4"); предотвращает засорение трубопроводов
- Отсутствие поперечного уплотнения ножа гарантирует легкое управление задвижкой
- Одинарное уплотнение шпindelя не требует техобслуживания и имеет дополнительные маслосъемное кольцо для увеличения срока службы



VAG MONO Ножевая задвижка с рычагом



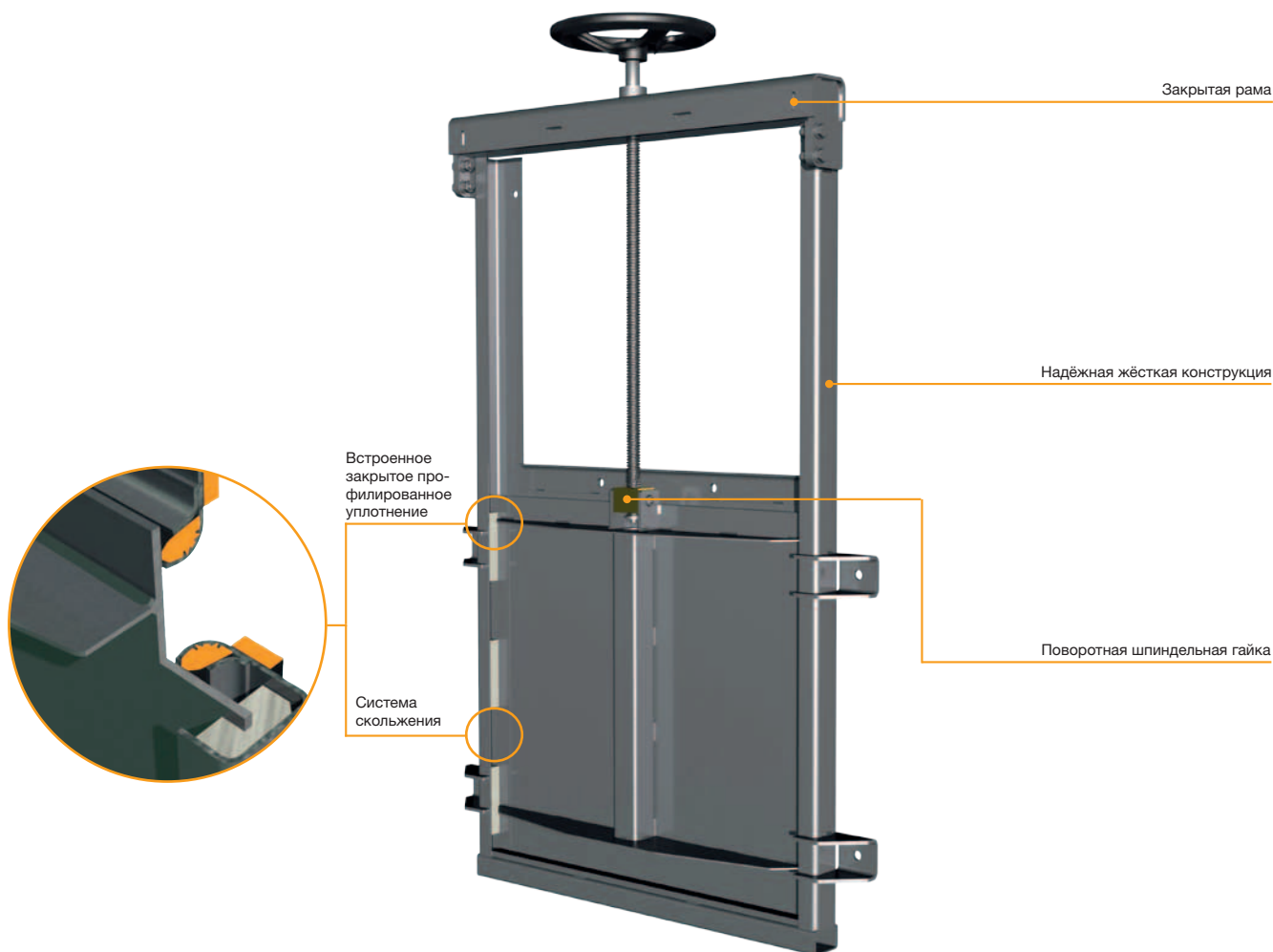
Технические характеристики

- Фланцевое соединение по PN 10 (EN 1092-2)
- Максимальное рабочее давление: Ps 10 бар
- Номинальный диаметр: DN 50 ... 300
- Области применения: Сточные воды
- Стандартное исполнение: Корпус - ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40), уплотнительное кольцо - NBR, нагнетательная трубка и соединительная часть - нерж. сталь 1.4571, нож - нерж. сталь 1.4301, шпindelь - нерж. сталь 1.4021, контр-фланец - сталь St35
- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие
- Управление: Рычаг
- Специальное исполнение:
 - Шпindelь из нерж. стали 1.4057
 - Нож из нерж. стали 1.4571

Особенности

- Монолитная конструкция снижает риск коррозии
- Полностью зажатый нож обеспечивает герметичность
- С подключением для промывки (G 1/4"); предотвращает засорение трубопроводов
- Отсутствие поперечного уплотнения ножа гарантирует легкое управление задвижкой
- Одинарное уплотнение шпindelя не требует тех. обслуживания и имеет дополнительное маслосъёмное кольцо для увеличения срока службы

VAG ERI®plus Щитовой затвор

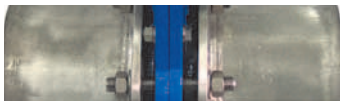


Технические характеристики

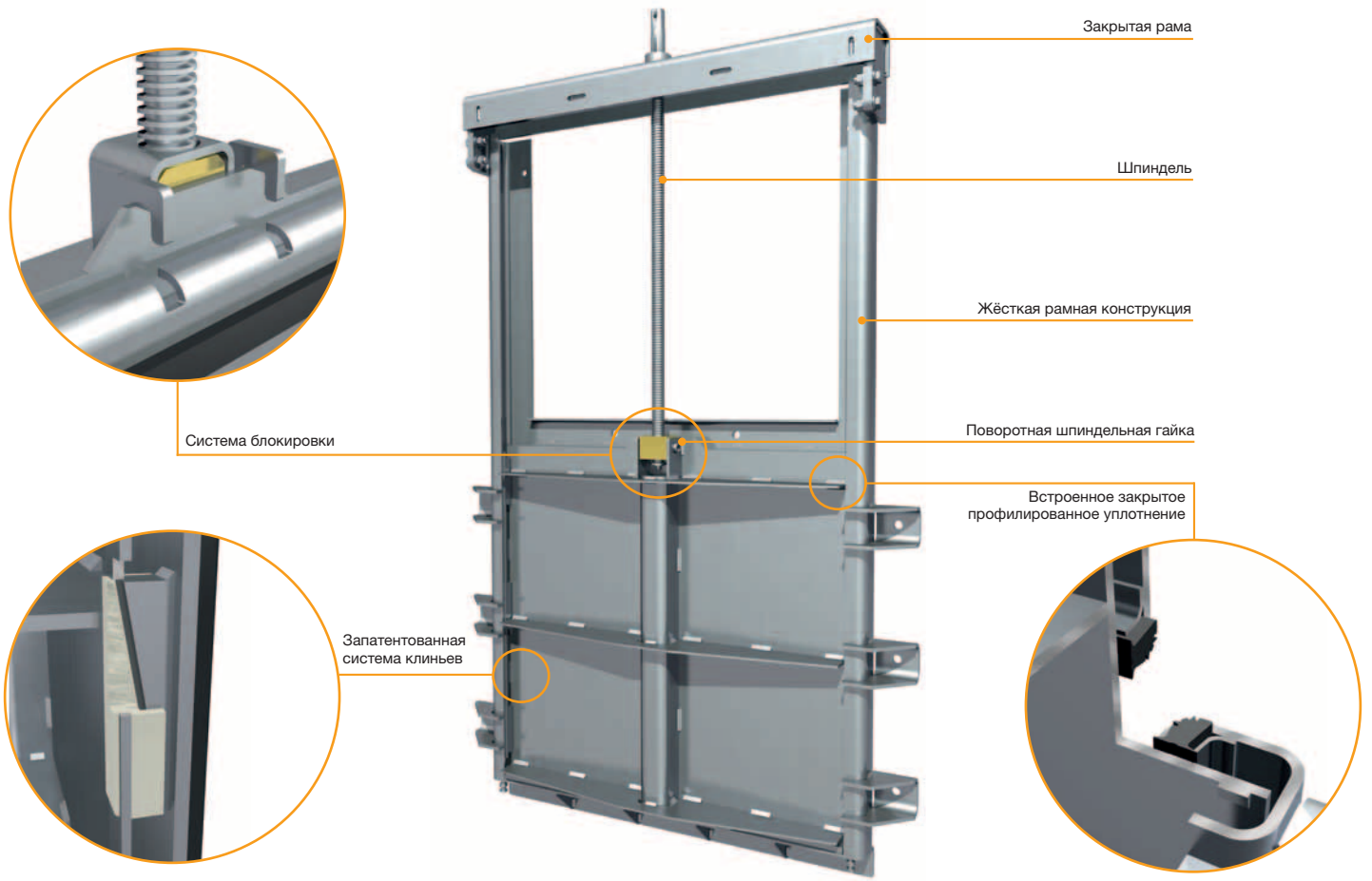
- Размеры: 150x150...1000x1000
- Номинальное давление:
 - 150x150...200x200: 10 м вод. ст.
 - 300x300: 8 м вод. ст.
 - 400x400...800x800: 6 м вод. ст.
 - 900x900...1000x1000: 4 м вод. ст.
- Области применения: Вода, Сточные воды
- Стандартное исполнение: Рама, щит - нерж. сталь A2, шпindel - нерж. сталь 1.4057, шпindelная гайка - бесцинковая бронза, устойчивая к стокам
- Уплотнение: Стойкий к стокам и УФ-излучению EPDM
- Все части из нерж. стали протравлены погружным способом и пассивированы
- Типы управления:
 - С маховиком
 - С электроприводом
 - С пневмоприводом
 - С системой дистанционного управления VAG REMO
- Специальное исполнение:
 - Другие ступени давления по запросу
 - Исполнение из нерж. стали A4 (SS316)
 - Резьба шпинделя не соприкасается со средой
 - Универсальные средства управления VAG REMO

Особенности

- Норма утечки (макс. 5%) значительно ниже, чем допустимо по DIN 19569 Часть 4
- Четырёхстороннее уплотнение
- Компактная арматура с самонесущей рамочной конструкцией, собранной на заводе и готовой к работе, гарантирует быстрый монтаж и удобное обслуживание
- Надёжная крепкая конструкция рамы и щита гарантирует чёткость работы
- Благодаря невыдвижному шпинделю и интегрированному подшипнику шпинделя для установки нужно меньше места
- Поворотная шпindelная гайка снижает момент
- Система скольжения с пластиковыми клиньями гарантирует движение щита без вибрации и малый крутящий момент
- Давление на щит с обеих сторон амортизируется системой скольжения, предотвращающей излишнее давление на уплотнение
- Интегрированное закрытое профильное уплотнение обеспечивает герметичность и легко заменяется
- Уплотнение между стеной и рамой предустановлено и позволяет сразу монтировать затвор



VAG EROX®plus Щитовой затвор с закрытой рамой



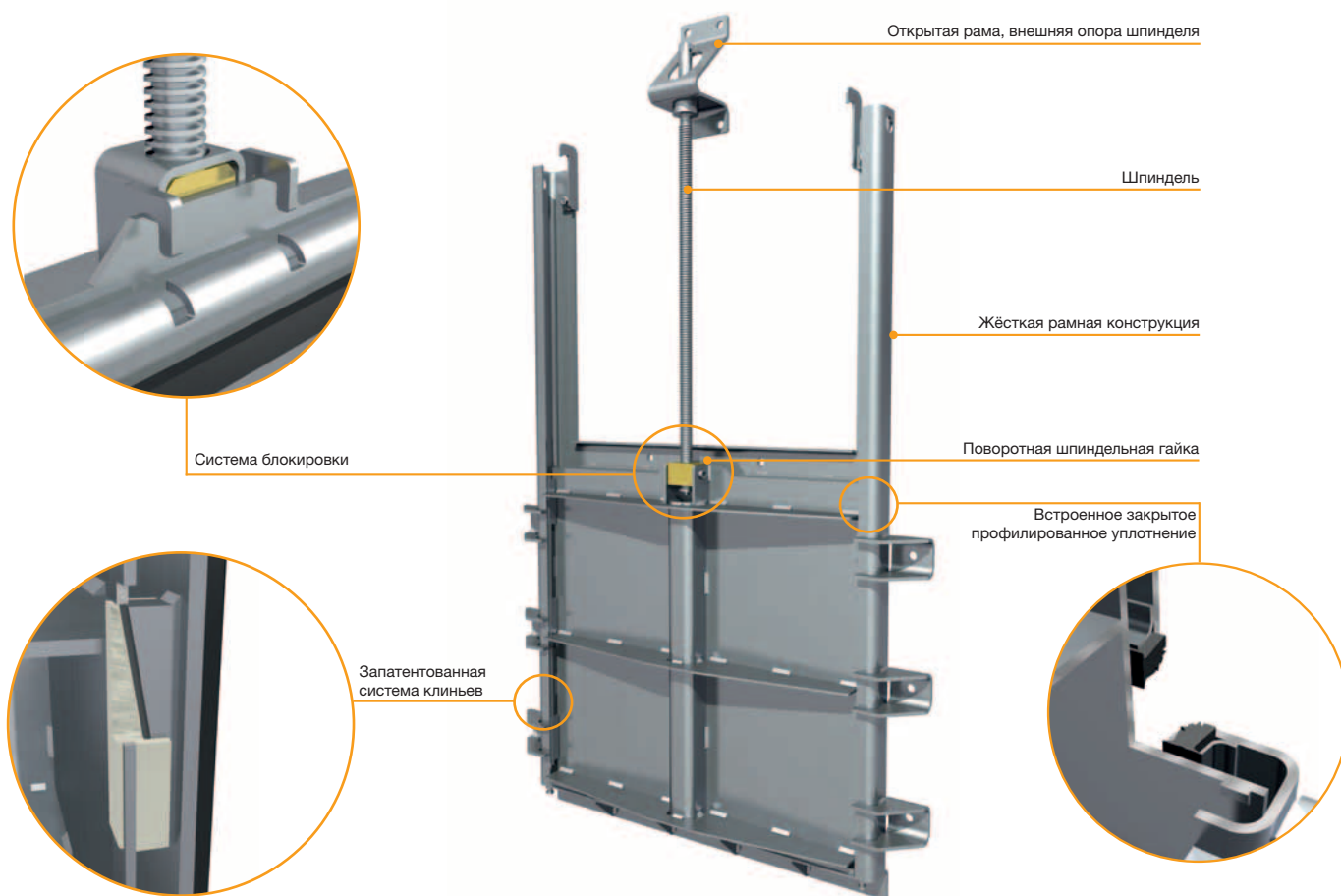
Технические характеристики

- Размеры: 400x400...1200x1200
- Номинальное давление: 6 м вод. ст.
- Области применения: Вода, Сточные воды
- Стандартное исполнение: Рама, щит - нерж. сталь 1.4301, шпindelь - нерж. сталь 1.4057, шпindelная гайка – бесцинковая коррозионно-устойчивая бронза
- Уплотнение: EPDM, устойчивый к стокам и УФ-лучам
- Все части из нерж. стали пассивированы
- Невыдвижной шпindelь и встроенный подшипник шпindelя
- Управление:
 - Маховик
 - Электропривод
 - Пневмопривод
 - Дистанционная система управления VAG REMO
- Варианты:
 - Другое давление
 - Особые материалы
 - Резьба шпindelя вне среды
 - Повышенная степень герметичности

Особенности

- Степень герметичности (утечка макс. 1%) значительно превышает допустимый уровень по DIN 19569 ч.4 – соответствует EN 12266-2 Класс G
- Компактная конструкция с самонесущей рамой. Поставляется в полностью собранном и готовом к работе виде, что ускоряет монтаж
- Надёжная жёсткая конструкция рамы и щита для максимально чёткой работы
- Поворотная шпindelная гайка снижает момент
- Система скользящих клиньев гарантирует движение щита без вибрации и малый крутящий момент
- Система скользящих клиньев увеличивает давление щита на уплотнение в конечном положении и таким образом повышает герметичность
- Дополнительная система блокировки на щите и верхней перекладине также способствует лучшей герметичности
- Встроенное закрытое профилированное уплотнение гарантирует герметичность
- Уплотнение между стеной и арматурой установлено на затвор и готово к работе, упрощая и ускоряя монтаж
- Четырёхстороннее уплотнение

VAG EROX®plus-O Щитовой затвор с открытой рамой

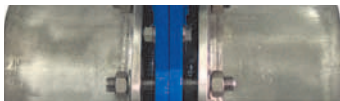


Технические характеристики

- Размеры: 400x400...1200x1200
- Номинальное давление: 6 / 8 м вод. ст.
- Области применения: Вода, Сточные воды
- Стандартное исполнение: Рама, щит - нерж. сталь 1.4301, шпиндель - нерж. сталь 1.4057, шпindelная гайка - бесцинковая коррозионно-устойчивая бронза
- Уплотнение: EPDM, устойчивый к стокам и УФ-лучам
- Все части из нерж. стали пассивированы
- Невыдвижной шпиндель и внешний подшипник шпинделя или вариант с выдвижным шпинделем
- Управление:
 - Маховик
 - Электропривод
 - Пневмопривод
 - Дистанционная система управления VAG REMO
- Варианты:
 - Другое давление
 - Особые материалы
 - Повышенная степень герметичности

Особенности

- Степень герметичности (утечка макс. 1%) значительно превышает допустимый уровень по DIN 19569 ч.4 – соответствует EN 12266-2 Класс G
- Конструкция с открытой рамой позволяет использовать выдвижной шпиндель и разместить движущиеся управляющие части вне среды
- Выдвижной шпиндель снижает крутящий момент и износ движущихся частей, обеспечивая больший срок службы и повышая надёжность арматуры
- Надёжная жёсткая конструкция рамы и щита для максимально чёткой работы
- Поворотная шпindelная гайка снижает момент
- Запатентованная система скользящих клиньев гарантирует движение щита без вибрации и малый крутящий момент
- Запатентованная система скользящих клиньев увеличивает давление щита на уплотнение в конечном положении и повышает герметичность
- Дополнительная система блокировки на щите и верхней перекладине для большей герметичности
- Встроенное закрытое профилированное уплотнение гарантирует герметичность
- Уплотнение между стеной и арматурой установлено на затвор и готово к работе, упрощая и ускоряя монтаж.
- Четырёхстороннее уплотнение



Наши проекты

Пражский зоопарк, Чехия
VAG ZETA® Ножевые задвижки



Словения / Чехия
VAG EROX®plus Щитовые затворы с открытой рамой



Станция очистки сточных вод,
Зеерберген, Германия
VAG ZETA® Ножевые задвижки



Противопаводковая защита Праги,
Чехия

VAG HADE® Обратные клапаны и
VAG ZETA® Ножевые задвижки



Ред.05_08-07-2016



www.vagrussia.com

info@vag-armaturen-rus.com

Полная информация о размерах, давлении и вариантах исполнения содержится в документации KAT-A.
Изображения не имеют обязательной силы.