

VAG ERI®*plus* Щитовой затвор



VAG ERI®plus Щитовой затвор



Техническое описание

- Размеры: 150x150...1000x1000
- Номинальное давление:
 - 150x150...200x200: 10 м вод. ст.
 - 300x300: 8 м вод. ст.
 - 400x400...800x800: 6 м вод. ст.
 - 900x900...1000x1000: 4 м вод. ст.
- Области применения: Вода, Сточные воды
- Стандартное исполнение: Рама, щит - нерж. сталь A2, шпindelь - нерж. сталь 1.4057, шпindelная гайка - бесцинковая бронза, устойчивая к стокам
- Уплотнение: Стойкий к стокам и УФ-излучению EPDM
- Все части из нерж. стали протравлены погружным способом и пассивированы
- Типы управления:
 - С маховиком
 - С электроприводом
 - С пневмоприводом
 - С системой дистанционного управления VAG REMO
- Специальное исполнение:
 - Другие ступени давления по запросу
 - Исполнение из нерж. стали A4 (SS316)
 - Резьба шпindelя не соприкасается со средой
 - Универсальные средства управления VAG REMO

Особенности

- Норма утечки (макс. 5%) значительно ниже, чем допустимо по DIN 19569 Часть 4
- Четырёхстороннее уплотнение
- Компактная арматура с самонесущей рамочной конструкцией, собранной на заводе и готовой к работе, гарантирует быстрый монтаж и удобное обслуживание
- Надёжная крепкая конструкция рамы и щита гарантирует чёткость работы
- Благодаря невыдвижному шпindelю и интегрированному подшипнику шпindelя для установки нужно меньше места
- Поворотная шпindelная гайка снижает момент
- Система скольжения с пластиковыми клиньями гарантирует движение щита без вибрации и малый крутящий момент
- Давление на щит с обеих сторон амортизируется системой скольжения, предотвращающей излишнее давление на уплотнение
- Интегрированное закрытое профильное уплотнение обеспечивает герметичность и легко заменяется
- Уплотнение между стеной и рамой предустановлено и позволяет сразу монтировать затвор