



PN 16 - DN 80...400

KAT-A 1823-SS-M1

Особенности и преимущества продукции

- Конструкция по DIN 3543 часть 2
- Для ремонта, сборка не под давлением для:
 - Чугунные трубы
 - Стальные трубы
 - Цементные трубы
- VAG TERRA®/ock Втычное соединение с патентованным гибким блокирующим кольцом
- Для простого ручного монтажа VAG TERRA®/ock Втычного соединения
- Один размер седла для всех DN
- Для чугунных, волокнисто-цементных, чугунных труб с ПЭ-покрытием, стальных и стальных труб с ПЭ-покрытием

Материалы

- Седло: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Уплотнение: EPDM

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие по GSK
- Седло: Внутри и снаружи эпоксидное покрытие

Область применения

- Подземная установка



Испытания и сертификация

- Выходной контроль по EN 12266
- Эластомеры одобрены по W 270

Аксессуары

- VAG-TERRA®/ock Адаптер и устройство для промывки при сверлении
- VAG-TERRA®/ock Врезной вентиль
- VAG-TERRA®/ock Втычной фитинг
- VAG Обжимная лента для TERRA®-M1
- VAG-TERRA®/ock 90°-колени

Примечание

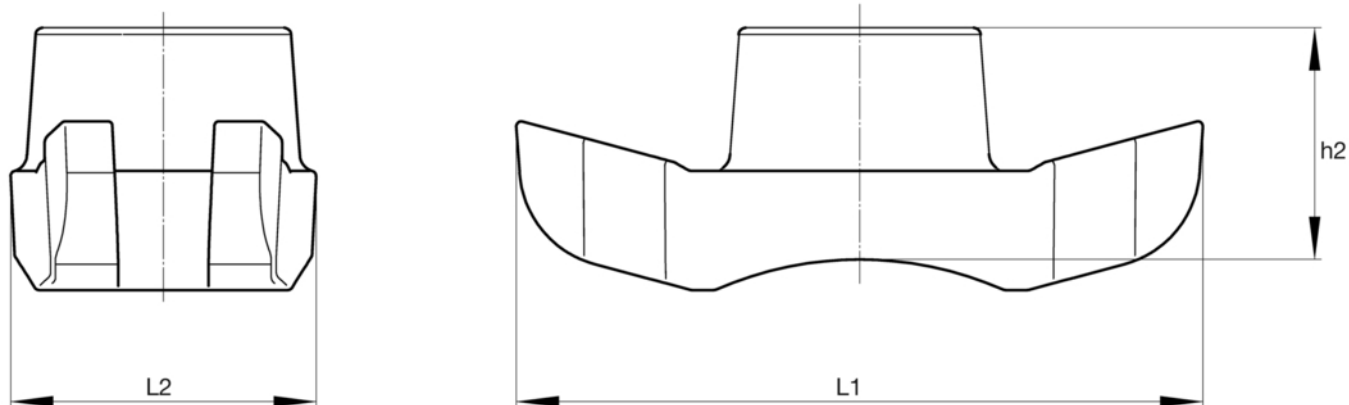
Безупречная работа гарантируется только при применении оригинальных креплений VAG. Крепление заказывается отдельно.

Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: KAT-B 1823

Допустимые параметры режима эксплуатации

DN	PN	Макс. допустимое раб. давление [бар]	Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C]
80...400	16	16	50

Чертёж



h2 = высота установки

Технические данные

DN		80	100	125	150	200	250	300	350	400
PN		16	16	16	16	16	16	16	16	16
L1	[мм]	200	200	200	200	200	200	200	200	200
L2	[мм]	90	90	90	90	90	90	90	90	90
h2	[мм]	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Вес ≈	[кг]	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
Габариты ≈	[м³]	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05