

VAG PICO® Регулирующие клапаны

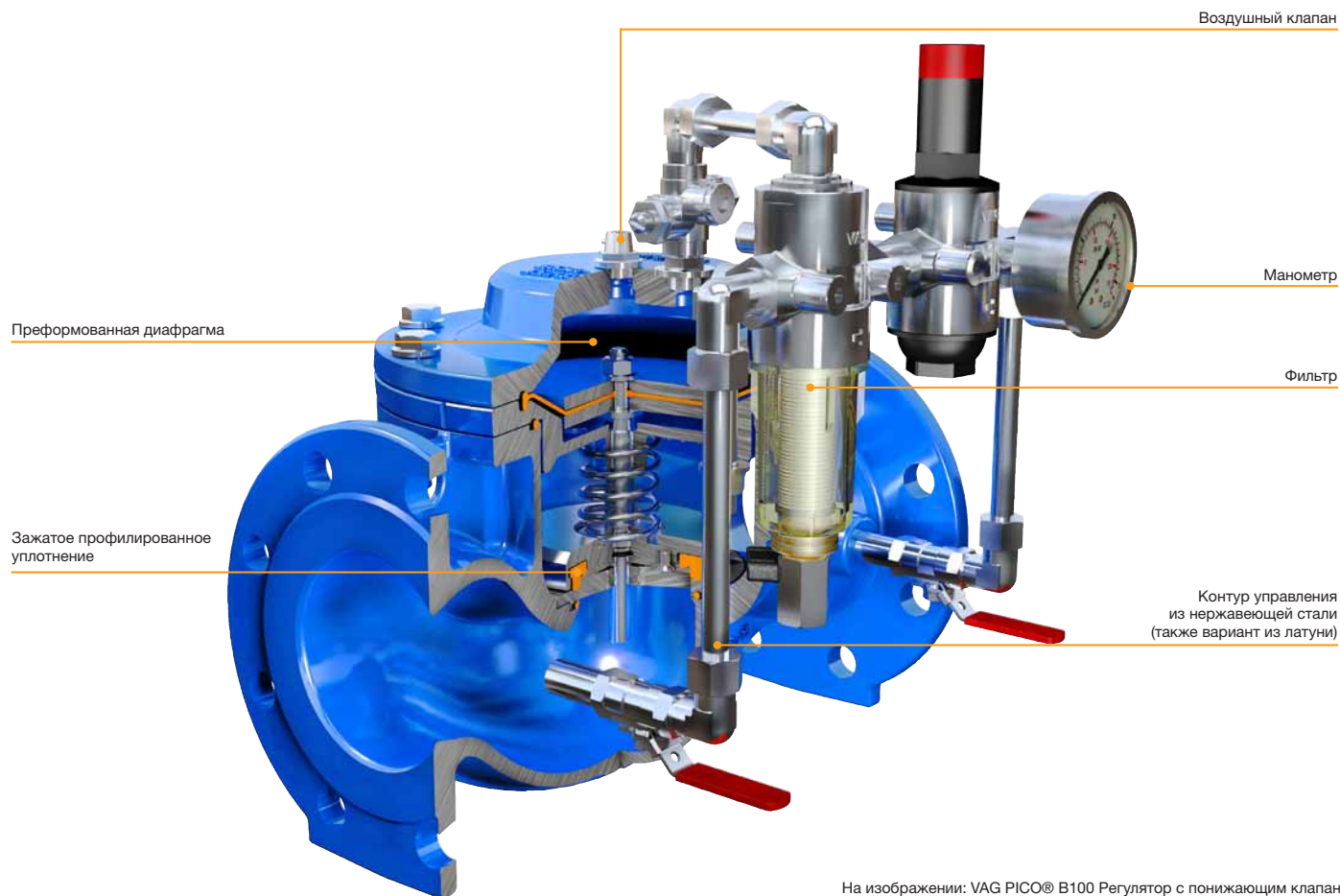
Модельный ряд





VAG PICO® Управляемый регулирующий клапан – Серия В

Базовое исполнение



На изображении: VAG PICO® B100 Регулятор с понижающим клапаном

VAG PICO® Управляемые регулирующие клапаны применяются для решения разнообразных задач, например: понижение давления, его поддержка, сброс и контроль уровня; клапаны доступны в нескольких сериях в различных вариантах исполнения и из различных материалов

Технические параметры

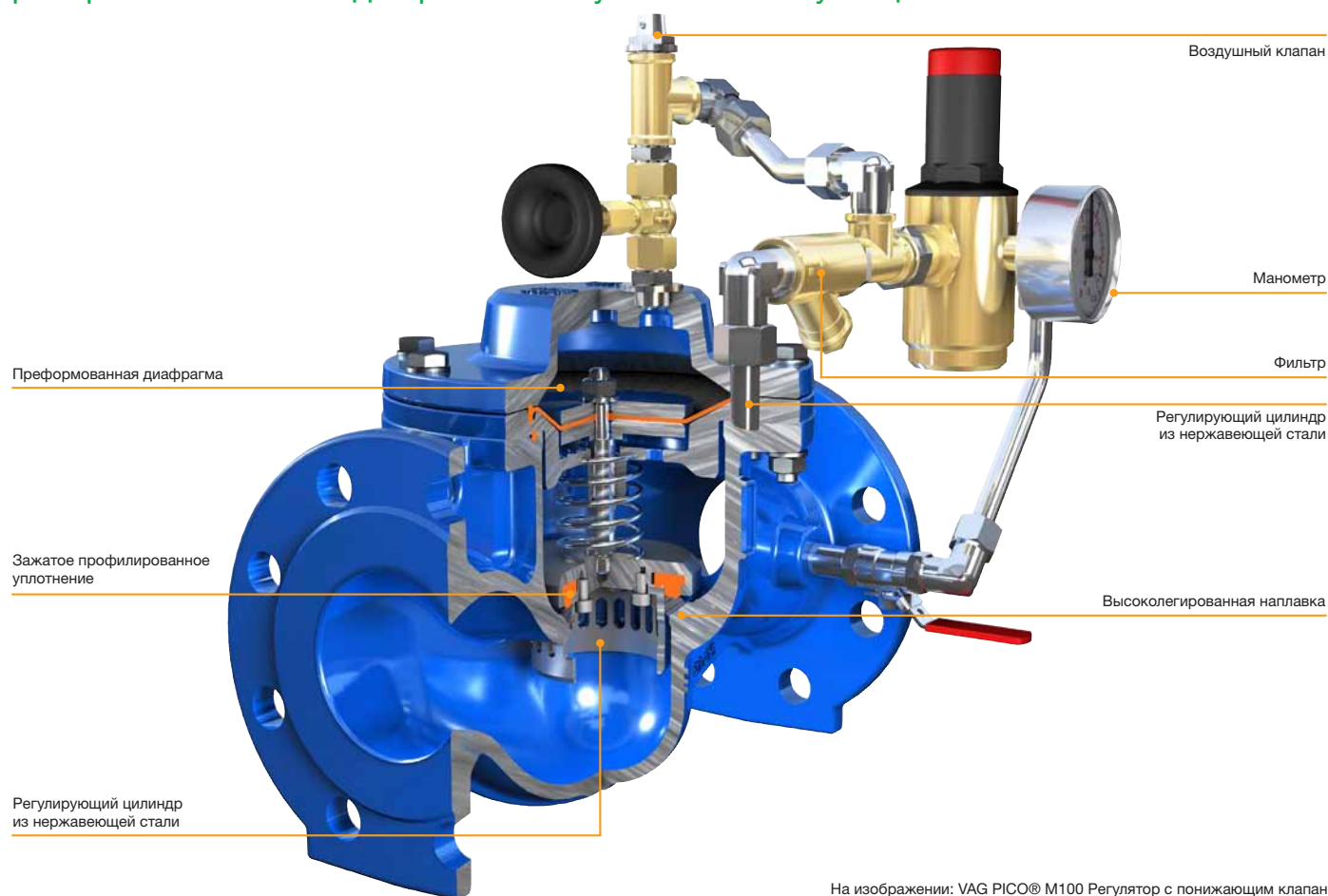
- Номинальное давление: PN 10 / PN 16
- Номинальный диаметр: DN 50...DN 300
- Области применения: Водоподготовка, водоснабжение, регулирование давления, электроэнергетика, промышленность
- Диафрагменный клапан, управляемый внутренней средой, работающий автономно без внешнего энергоснабжения
- Комплект поставки: Контур управления и гидроуправляемый главный клапан (основной клапан для всех вариантов исполнения из трёх деталей: корпус, крышка, механизм клапана с диафрагмой)
- Работа на основе принципа равного давления
- Стандартное исполнение: Корпус, крышка - ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40), трубки, корпуса фильтра и пилотного клапана - нерж. сталь 1.4571
- Диафрагма и уплотнения бактериологически безопасны в соответствии с требованиями DVGW W270
- Эпоксидное покрытие внутри и снаружи
- Специальное исполнение:
 - Контур управления, корпуса фильтра и пилота из латуни

Особенности

- Преформованная диафрагма с уплотняющим бортиком исключает неправильный монтаж и надёжно герметизирует корпус и крышку; отделяет управляющее давление от давления в трубопроводе. Особая форма диафрагмы минимизирует износ и увеличивает срок службы клапана
- Управляемая диафрагмой направляющая штанга движется с малым трением и минимальным отставанием
- Зажатое профилированное уплотнение седла клапана обеспечивает полную герметичность и не подвержено выдуванию даже при высоких скоростях потока
- Воздушный клапан в крышке для выпуска воздуха предотвращает отклонения давления
- Простой доступ к внутренним деталям сверху (без демонтажа трубок)

VAG PICO® Управляемый регулирующий клапан – Серия M

Проверенное качество для различных условий эксплуатации



На изображении: VAG PICO® M100 Регулятор с понижающим клапаном

Технические параметры

- Номинальное давление: PN 10 / PN 16
- Номинальный диаметр: DN 50...DN 300
- Области применения: Водоподготовка, водоснабжение, регулирование давления, электроэнергетика, промышленность
- Диафрагменный клапан, управляемый внутренней средой, работающий автономно без внешнего энергоснабжения
- Комплект поставки: Контур управления и гидрорегулируемый главный клапан (основной клапан для всех вариантов исполнения из трёх деталей: корпус, крышка, механизм клапана с диафрагмой)
- Работа на основе принципа равного давления
- Стандартное исполнение: Корпус, крышка - ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40), цилиндр регулирования - нерж. сталь 1.4301, трубки - нерж. сталь 1.4571, корпуса фильтра и пилотного клапана - латунь
- Диафрагма и уплотнения бактериологически безопасны в соответствии с требованиями DVGW W270
- Эпоксидное покрытие внутри и снаружи

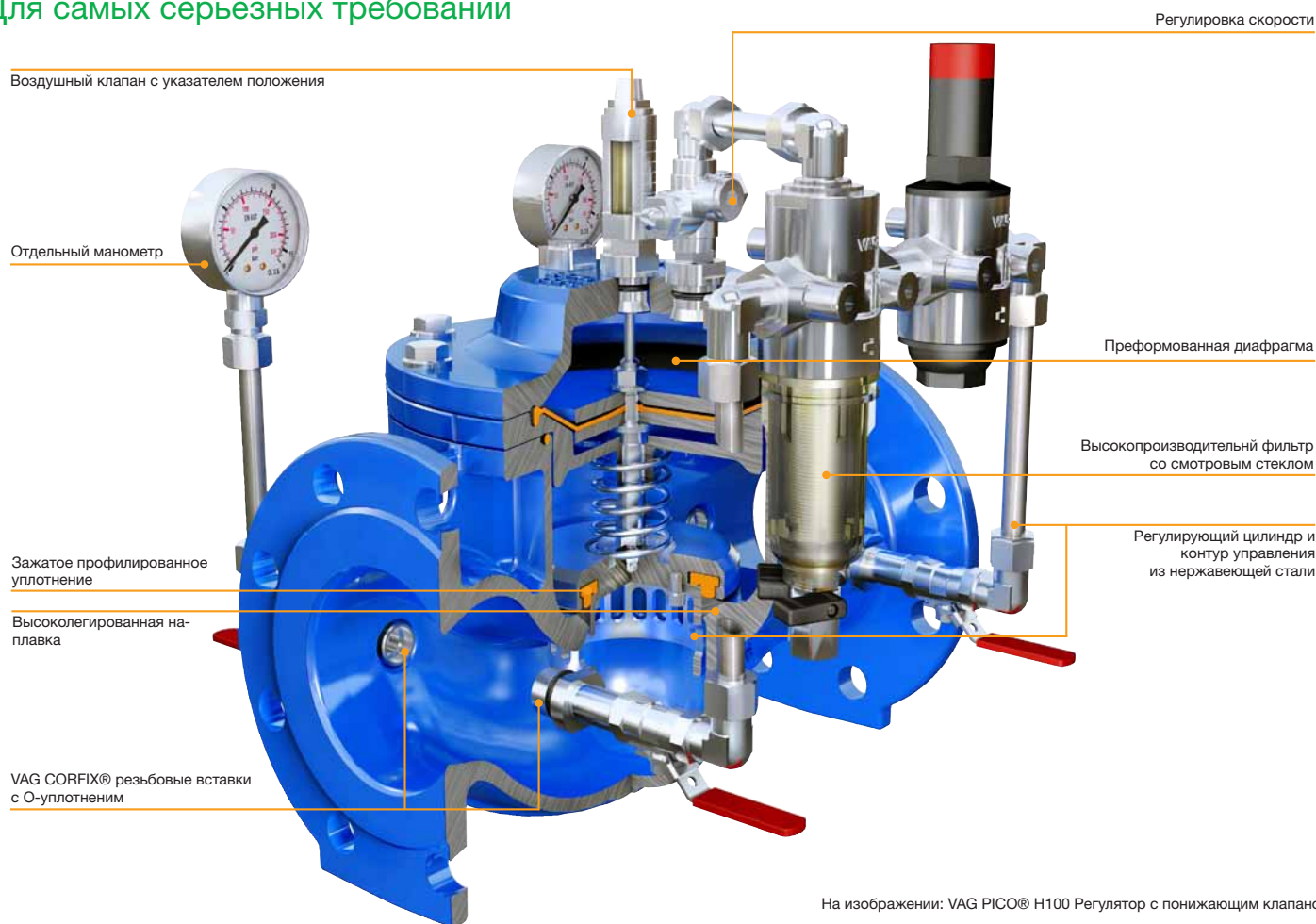
Особенности

- Наплавленное седло износо- и коррозионноустойчиво, не подвержено образованию осадка, увеличивая срок службы клапана
- Регулирующий цилиндр обеспечивает точную настройку в соответствии с параметрами эксплуатации и работу без кавитации для стабильного давления в трубопроводе
- Преформованная диафрагма с уплотняющим бортиком исключает неправильный монтаж и надёжно герметизирует корпус и крышку; отделяет управляющее давление от давления в трубопроводе. Особая форма диафрагмы минимизирует износ и увеличивает срок службы клапана
- Управляемая диафрагмой направляющая штанга движется с малым трением и минимальным отставанием
- Зажатое профилированное уплотнение седла клапана обеспечивает полную герметичность и не подвержено выдуванию даже при высоких скоростях потока
- Воздушный клапан в крышке для выпуска воздуха предотвращает отклонения давления
- Простой в обслуживании тонкий фильтр в контуре управления защищает пилот от блокировки. Промывается во время работы.
- Простой доступ к внутренним деталям сверху (без демонтажа трубок)



VAG PICO® Управляемый регулирующий клапан – Серия Н

Для самых серьёзных требований



На изображении: VAG PICO® H100 Регулятор с понижающим клапаном

Технические параметры

- Номинальное давление: PN 10 / PN 16
- Номинальный диаметр: DN 50...DN 300
- Области применения: Водоподготовка, водоснабжение, регулирование давления, электроэнергетика, промышленность
- Диафрагменный клапан, управляемый внутренней средой, работающий автономно без внешнего энергоснабжения
- Комплект поставки: Контур управления и гидроуправляемый главный клапан (основной клапан для всех вариантов исполнения из трёх деталей: корпус, крышка, механизм клапана с диафрагмой)
- Работа на основе принципа равного давления
- Стандартное исполнение: Корпус, крышка - ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40), цилиндр регулирования - нерж. сталь 1.4301, трубы и резьбовые соединения - нерж. сталь 1.4571, корпуса фильтра и пилотного клапана - нерж. сталь 1.4404
- Диафрагма и уплотнения бактериологически безопасны в соответствии с требованиями DVGW W270
- Точная настройка скорости открытия и закрытия
- Манометры для индикации давления на входе и выходе
- Эпоксидное покрытие внутри и снаружи по GSK
- Специальное исполнение:
 - DN ≥ 350 по запросу
 - PN 25 по запросу

Особенности

- Наплавленное седло износо- и коррозионноустойчиво, не подвержено образованию осадка, увеличивая срок службы клапана
- Регулирующий цилиндр обеспечивает точную настройку в соответствии с параметрами эксплуатации и работу без кавитации для стабильного давления в трубопроводе
- Преформованная диафрагма с уплотняющим бортиком исключает неправильный монтаж и надёжно герметизирует корпус и крышку; отделяет управляющее давление от давления в трубопроводе. Особая форма диафрагмы минимизирует износ и увеличивает срок службы клапана
- Управляемая диафрагмой направляющая штанга движется с малым трением и минимальным отставанием
- Зажатое профилированное уплотнение седла клапана обеспечивает полную герметичность и не подвержено выдуванию даже при высоких скоростях потока
- Воздушный клапан в крышке для выпуска воздуха предотвращает отклонения давления
- Простой в обслуживании тонкий фильтр в контуре управления защищает пилот от блокировки. Промывается во время работы.
- Простой доступ к внутренним деталям сверху (без демонтажа труб)
- Запатентованные впрессованные VAG CORFIX® вставки закрывают зоны возможного контакта чугуна со средой, предотвращая коррозию и загрязнение в контуре управления
- Смотровое стекло и стопорный кран для проверки степени загрязнения в контуре управления
- Воздушный клапан с указателем положения для отслеживания положения диафрагмы в любой момент
- Компактный блок управления для отдельной настройки скорости открытия и закрытия для точной настройки времени реагирования на рабочую ситуацию

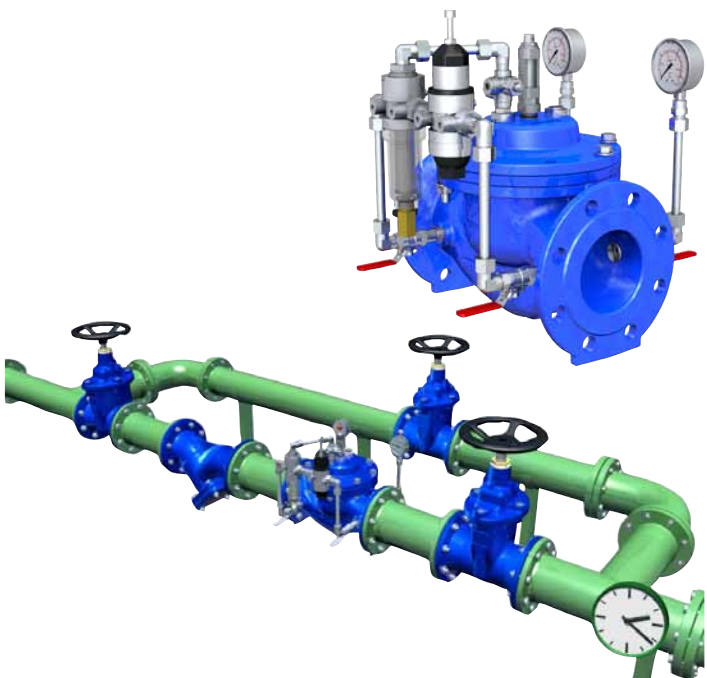
Заметки



Варианты исполнения регулирующих клапанов

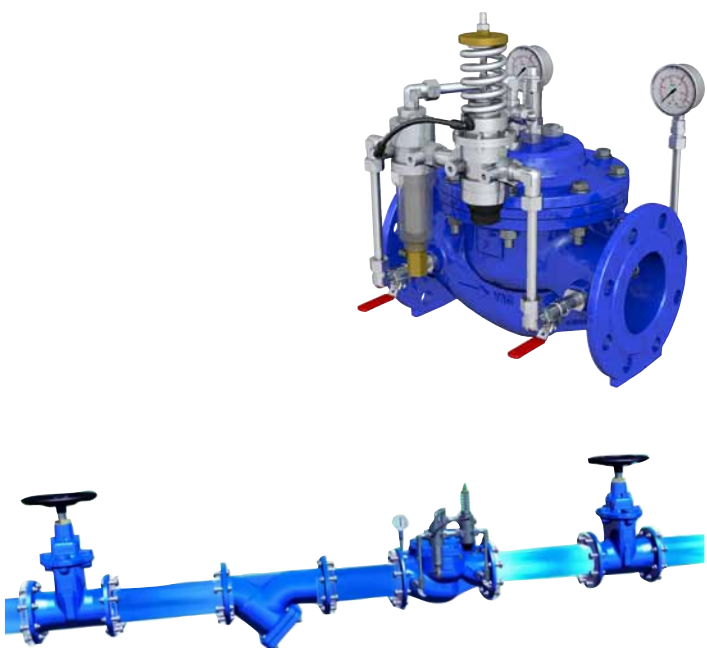
Понижающий клапан

- Снижает высокое давление на входе до постоянного заданного более низкого давления на выходе независимо от скорости потока или колебаний входного давления
- Прочие варианты:
 - Двухуровневый понижающий давление клапан для работы в режиме “день-ночь”
 - Клапан поддержки давления
 - Функция байпаса
 - С дополнительным обратным клапаном



Клапан поддержки давления / перепускной

- Только в Серии Н
- Регулирование “до себя”: Входное давление поддерживается на определённом уровне: Открывается при превышении заданного входного давления или закрывается, когда давление на входе падает ниже заданного значения
- Прочие варианты:
 - С дополнительным обратным клапаном



Варианты исполнения регулирующих клапанов

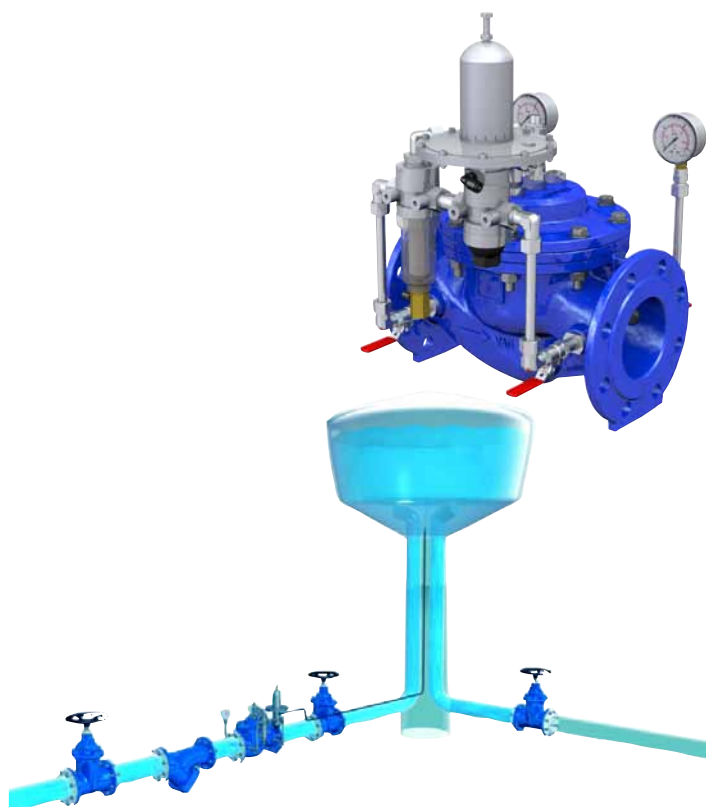
Поплавковый клапан

- Только в Серии Н
- Работа в режиме “открыто-закрыто”, открытие и закрытие контролируется поплавком. Исполнение с одним или двумя поплавковыми пилотами для проверки уровня воды в резервуарах, а также их заполнения
- Прочие варианты:
 - Второй клапан с поплавком для регулирования минимум/максимум
 - Клапан поддержки давления



Клапан контроля уровня

- Только в Серии Н
- Работа в режиме “открыто-закрыто”, открытие и закрытие контролируется клапаном уровня. Для проверки уровня воды в резервуарах, а также их заполнения
- Прочие варианты:
 - Клапан поддержки давления



Опции для всех вариантов исполнения:

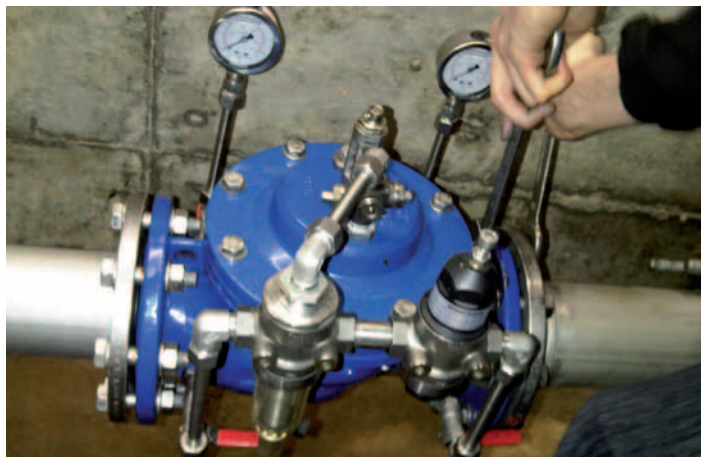
- Прочие варианты:
 - Соленоидный клапан (нормально открытый или закрытый)
 - Соленоидный клапан для промывки фильтра
 - Соленоидный клапан для автоматического закрытия регулятора при сбое электропитания
 - Дополнительный шаровой кран между контуром управления и крышкой для закрытия главного клапана на время обслуживания контура управления



Наши проекты

Проект Шнайтта, Германия

Замена старого диафрагменного регулятора VAG PICO® на Регулирующий клапан нового поколения VAG PICO® H100 в питьевом водопроводе



Установка Регулирующего понижающего клапана VAG PICO® H100 в камере



Регулятор VAG PICO® H100 понижает входное давление в 10 бар до постоянных 4 бар на выходе

Скорость потока $Q_{\max}$: 96 м³/ч
Скорость потока $Q_{\min}$: 1000 м³/день



Трубопровод с установленным регулятором VAG PICO® H100 и Клиновой задвижкой VAG BETA® 200 перед ним



www.vagrussia.com

info@vag-armaturen-rus.com

Полная информация о размерах, давлении и вариантах исполнения содержится в документации КАТ-А. Изображения не имеют обязательной силы.