

Струйный выпускной клапан **VAG KSS*plus***



Струйный выпускной клапан VAG KSSplus



Технические характеристики

- PN
 - Стандартное исполнение: макс. 100 м вод.ст. (10 бар) в сочетании с соединительными фланцами с рассверловкой под разное давление
 - **Большее давление по заказу**
- DN 400...3000 (DN>2000 по запросу)
- Сфера применения: Вода
- Стандартное исполнение: Направляющие скольжения, удерживающее приспособление, седловое кольцо, обсадная труба - нержавеющей сталь, корпус - сварная конструкция из стали S355J2
- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие
- Тип управления:
 - Ручное управление
 - Электропривод
 - Гидравлический привод
- Спец.исполнение:
 - Со щитом
 - С вентиляционным устройством
 - Покрытие по требованию заказчика

Особенности продукции

- Безкавитационное вытекание во всех положениях регулировки.
- Интенсивное гашение энергии с помощью конусообразного распыления струи.
- Огромная пропускная способность с практически линейной характеристикой регулирования.
- Цилиндрическая обсадная труба с регулируемым устройством скольжения для более точной настройки движения обсадной трубы (предотвращение замедленного движения). Устройство скольжения предотвращает вибрацию, т.е. продлевая срок службы всего клапана.
- Вибрация не передается сооружению благодаря выходу всего потока в одном направлении.
- Надёжное уплотнение: первичное уплотнение металлическое, вторичное - гибкое.
- Просто обслуживать:
 - Уплотнение заменяется без демонтажа затвора
 - Внешние элементы управления легко заменяемы
- Ничто не препятствует движению и открытию благодаря длинным направляющим скольжения и внешним направляющим с резьбой.
- Малая тяга (сильная декомпрессия).