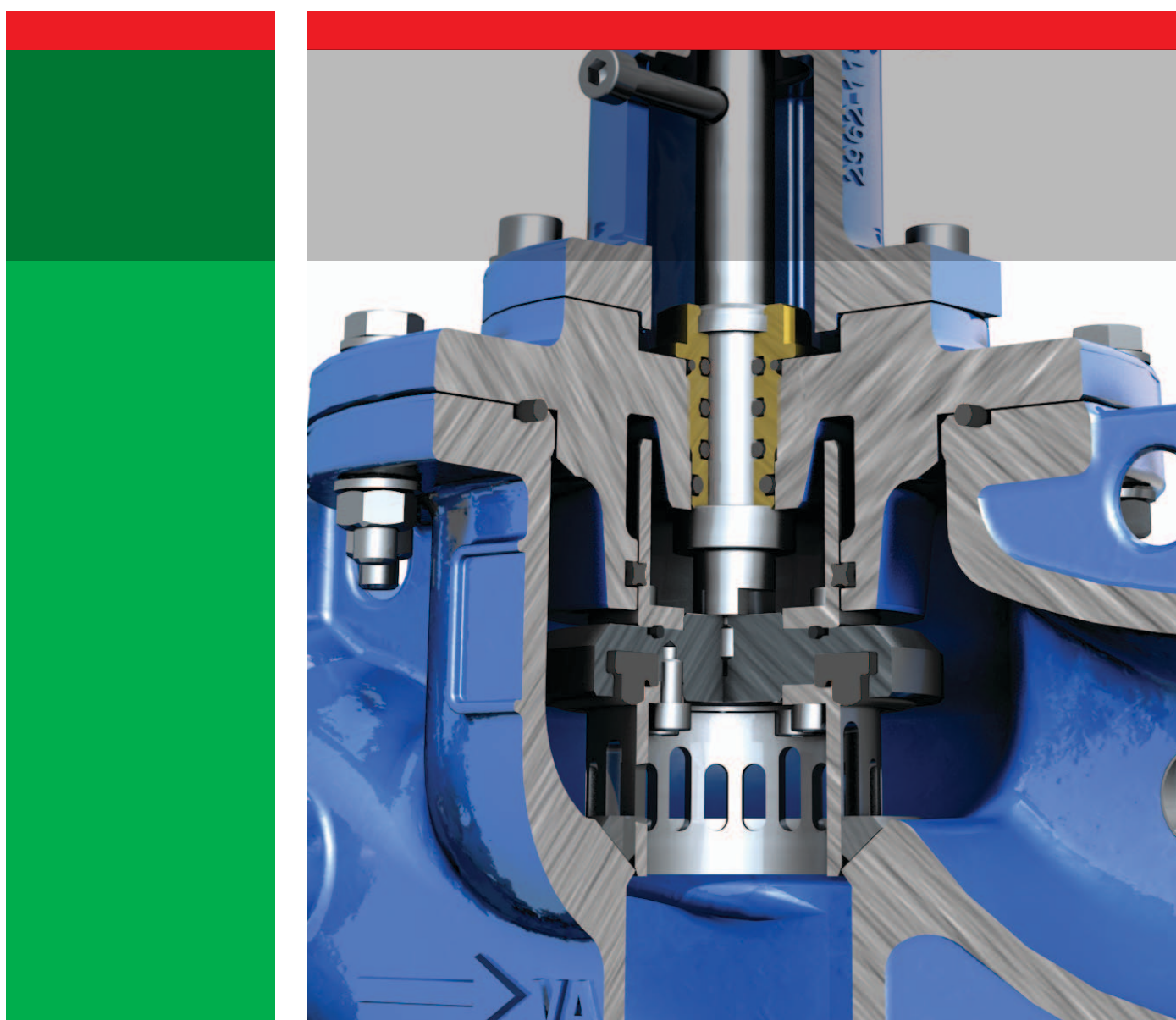
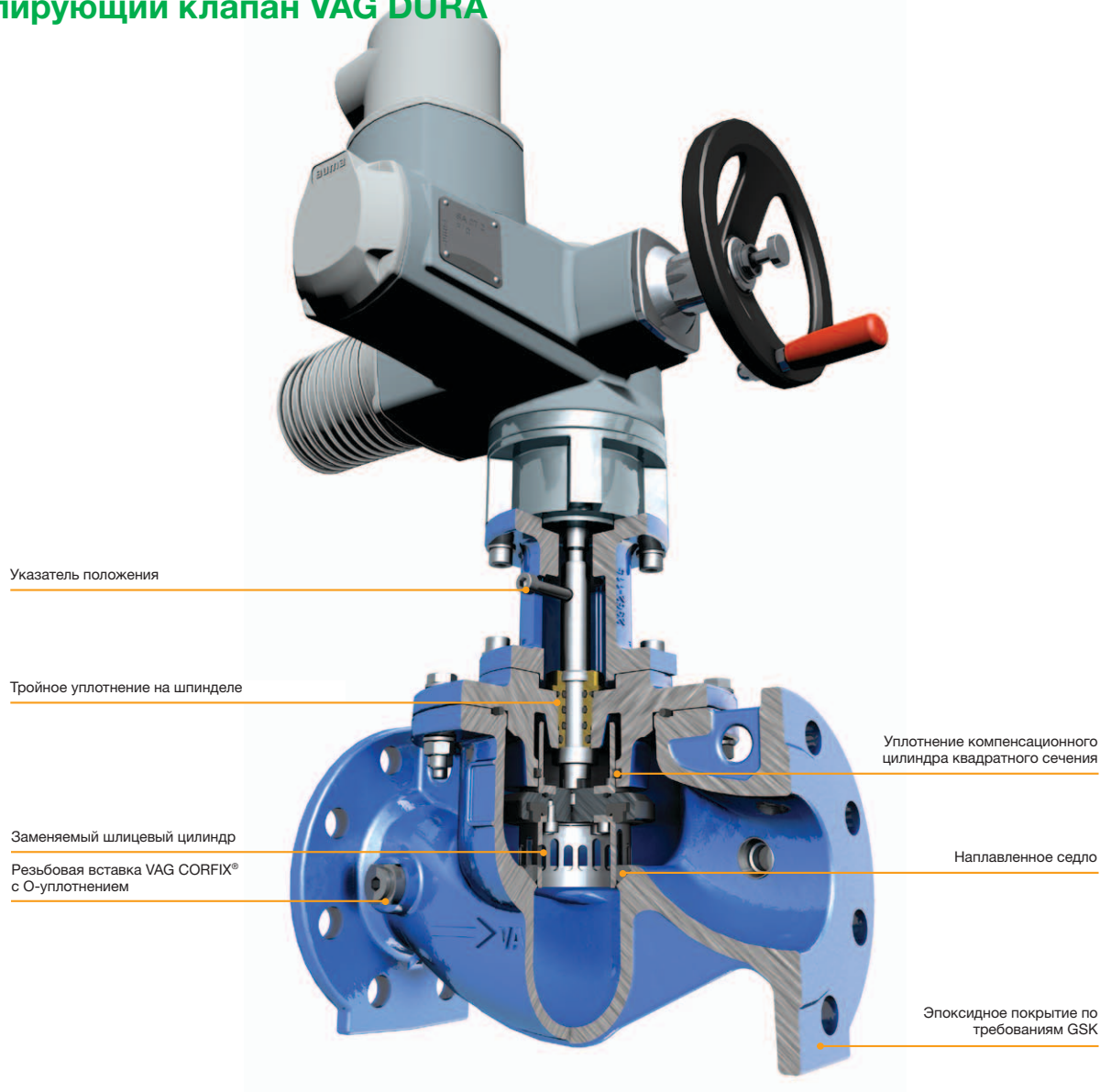


Регулирующий клапан VAG DURA



Регулирующий клапан VAG DURA



Технические характеристики

- PN 16
- DN 50...150
- Сфера применения: Вода
- Стандартное исполнение: Корпус, крышка - ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40); уплотнения - EPDM по DVGW W270; шпиндель, шлицевый и компенсационный цилиндры, опора шпинделя - латунь
- Типы управления:
 - Ручной редуктор
 - Электропривод
- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие по требованиям качества GSK
- Особое исполнение:
 - PN 25 по заказу
 - Изготовление из других материалов
 - Шлицевый цилиндр, адаптированный к определённым условиям

Особенности продукции

- Наплавленное седло очень износостойчиво, не выдувается и не подвержено коррозии.
- Регулирующие цилиндры заменяются в соответствии с рабочими условиями для работы без кавитации.
- Впрессованные резьбовые вставки VAG CORFIX® предотвращают появление незащищённых участков чугуна вокруг соединений и развитие коррозии.
- Закрытое профилированное уплотнение седла клапана защищено от выпадения и гарантирует герметичность.
- Низкие силы управления благодаря сбалансированному поршню.
- Уплотнения заменяются без демонтажа клапана из трубопровода.
- Простая смена типа управления - с ручного редуктора на электропривод.