



PN 16 - DN 80...300

KAT-A 5210-S

Особенности и преимущества продукции

- Фасонная часть по EN 545
- С двух сторон гладкие концы
- Для соединения с частями VAG BAIO®plus Системы
- Гладкий конец со байонетным внутренним соединением
- Коррозионноустойчив из-за отсутствия винтовых соединений
- Надёжное соединение благодаря форме и силовой блокировке
- Быстрый монтаж-демонтаж благодаря простоте конструкции
- Отсутствие механического напряжения при прокладке труб вследствие гибких соединений +/- 3°

Материалы

- Фасонная часть: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие по GSK

Область применения

- Подземная установка
- Колодезная установка

**Испытания и сертификация**

- Испытано и зарегистрировано DVGW

Примечание

Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: KAT-B 5210

Допустимые параметры режима эксплуатации

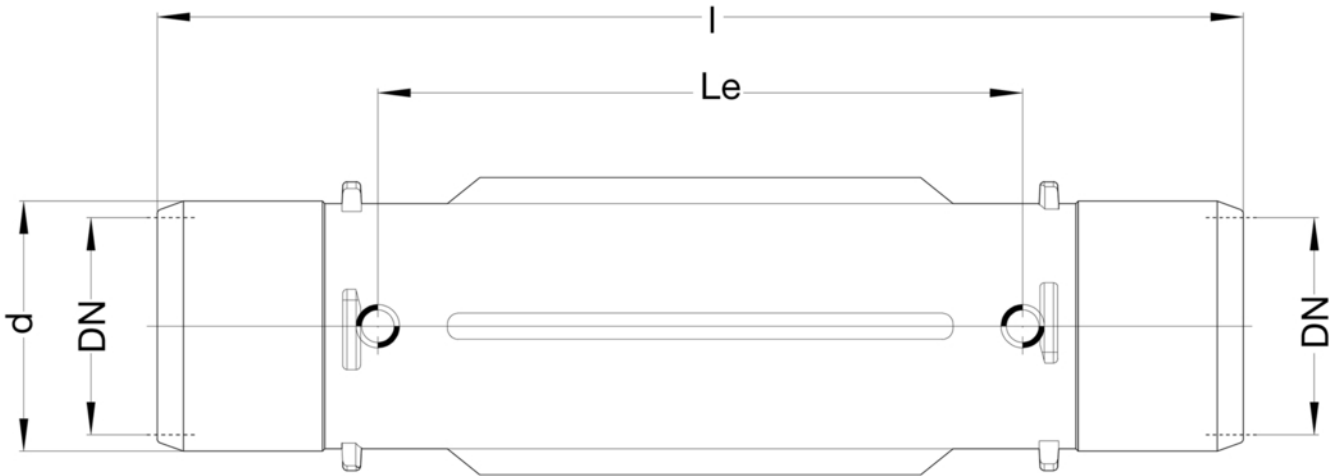
DN	PN	Макс. допустимое раб. давление [бар]	Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C]
80...200	16	16	50

Испытание давлением по EN 545

Испыт. давл. (вода) в фитинге [бар]
25



Чертёж



Технические данные

PN 16

DN		80	80	100	100	125	150	200	250	300
Le	[мм]	47	332	47	292	48	48	46	62	61
d	[мм]	95	95	115	115	141	167	219	271	323
l	[мм]	215	500	255	500	270	270	280	400	425
Вес ≈	[кг]	3,50	7,50	4,50	8,50	6,50	8,50	12,50	26,50	45,00
Габариты ≈	[м³]	0,002	0,005	0,003	0,001	0,005	0,008	0,013	0,029	0,044