



PN 16/25 - DN 50...150

KAT-A 1921

Особенности и преимущества продукции

- Мягкое уплотнение
- С фланцевым соединением по EN 1092-2
- Однокамерный воздушный клапан - компактный
- Производительность на 40% выше (по сравнению с VAG DUOJET®) благодаря "полнопроходной" конструкции и одинаковому размеру входного и выходного отверстий
- Высокая выпускная способность на дозвуковой скорости обеспечивается стабилизирующимся поплавком
- Трёхфункциональный воздушный клапан
- Вентиляционная функция:
 - Большое отверстие для впуска больших масс воздуха при опорожнении трубопровода
 - Большое отверстие для выпуска больших масс воздуха при заполнении трубопровода
 - Маленькая площадь поперечного сечения для выпуска незначительных масс воздуха при эксплуатации трубопровода
- Отвод с цилиндрической внутренней резьбой по DIN ISO 228
- Мин. давление для герметичности вентиляционного сечения: 0,3 бар

Материалы

- Корпус : ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Крышка: Нерж. сталь 1.4308
- Винты крышки: Нерж. сталь A2 (DIN EN ISO 3506)
- Внутренние части: Нерж. сталь 1.4541
- Поплавок: Пластик полипропиленовый
- Уплотнение: EPDM

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие по GSK

Вариант

- Стандартное исполнение как описано
- Для давления 0,1...1 бар - со специальным уплотнением. При запросе/заказе указывайте рабочее давление.
- Поплавок: Нерж. сталь A4
- Крышка: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- Вариант Anti-Surge с встроенным обратным клапаном и специальной регулирующей вставкой по KAT-A 1918
- С встроенным обратным клапаном
- DUOJET®-S с VAG CEREX® 300-L Поворотным затвором с рычагом по KAT-A 1912-S
- DUOJET® AWWA фланцы класс 150 или 300
- С защитой от насекомых

Область применения

- Колодезная установка
- Установка в сооружении

**Испытания и сертификация**

- Выходной контроль по EN 12266
- Испытано и зарегистрировано DVGW

Примечание

Для определения параметров ТПА используйте ПО VAG UseCAD® (бесплатно, по запросу).

Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: KAT-B 1912

Допустимые параметры режима эксплуатации

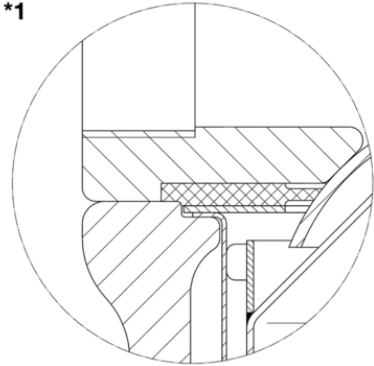
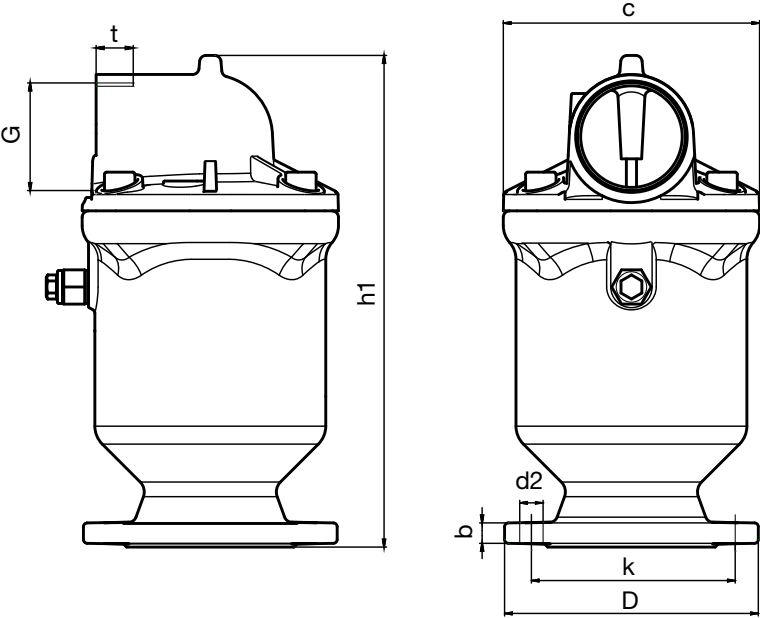
DN	PN	Макс. допустимое раб. давление [бар]	Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C]
50...150	25	25	50
50...150	16	16	50

Испытания давлением по EN 12266

Испытательное давление в корпусе с водой [бар]	Испытательное давление при закрытии с водой [бар]
37,5	37,5
24	24



Чертёж



*1: специальное уплотнение для рабочего давления 0,1...1 бар (нестандартное исполнение)

Технические данные

PN 16

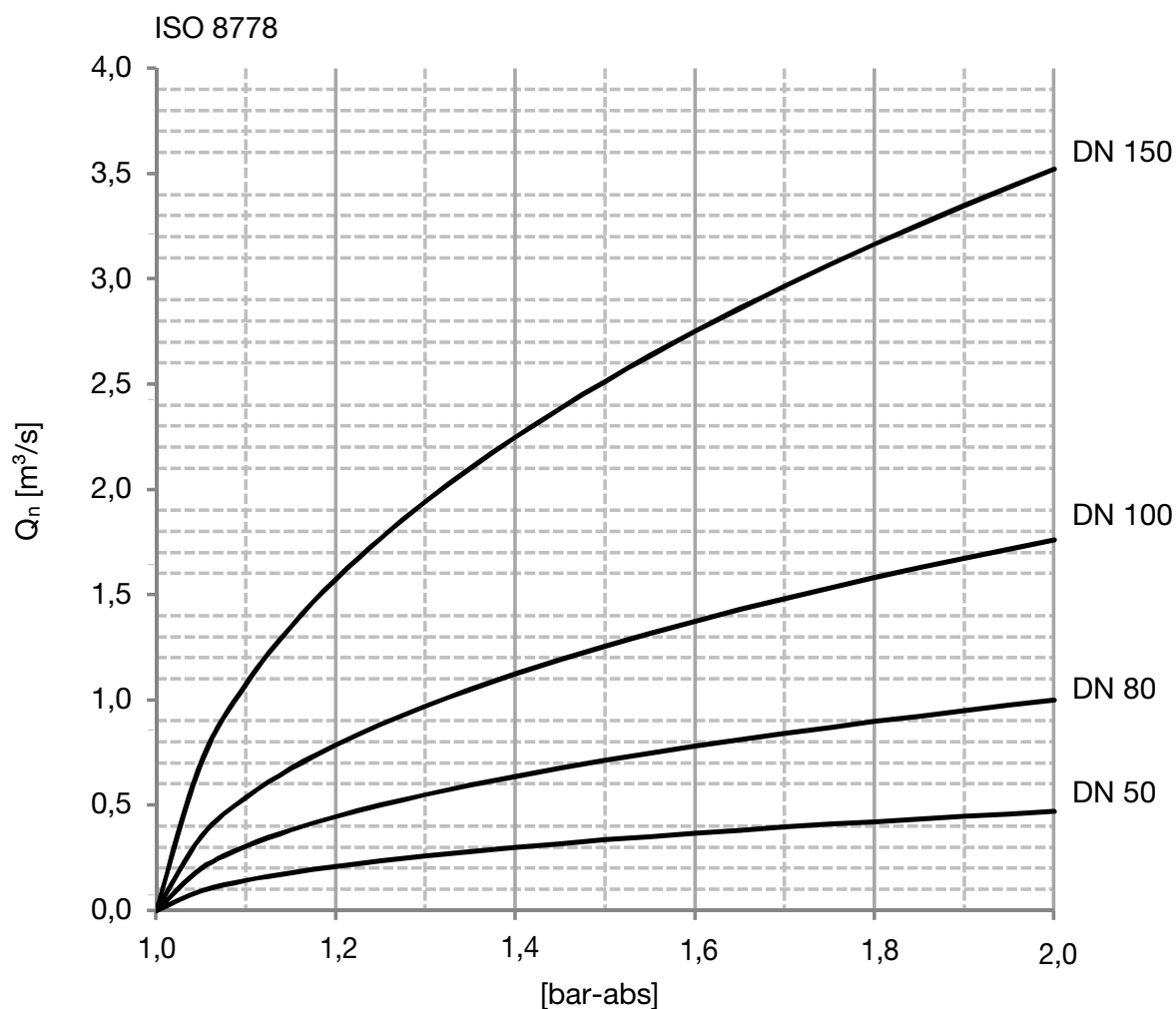
DN	50	80	100	150
G резьбовое [дюйм] соединение	2"	3"	4"	6"
D [мм]	165	200	227	285
b [мм]	19	19	19	19
k [мм]	125	160	180	240
c [мм]	185	202	260	325
d2 [мм]	19	19	19	23
h1 [мм]	340	388	505	594
t [мм]	28	27	46	60
Вес ≈ [кг]	20,00	24,00	49,50	79,00

PN 25

DN	50	80	100	150
G резьбовое [дюйм] соединение	2"	3"	4"	6"
D [мм]	165	200	227	300
b [мм]	19	19	19	20
k [мм]	125	160	190	250
c [мм]	185	202	260	325
d2 [мм]	19	19	23	28
h1 [мм]	340	388	505	594
t [мм]	28	27	46	60
Вес ≈ [кг]	20,00	24,00	49,50	79,00



Дополнительная информация

Объём выпуска воздуха в зависимости от рабочего давления
большое отверстие

x: Внутреннее давление p [бар абс.]

y: Объёмный расход воздуха $Q_{\text{норм}}$ [м³/с]

Фактический объёмный расход через клапан зависит от преобладающих условий в месте установки и не обязательно совпадает со стандартным потоком.

Чтобы вычислить фактический объёмный расход, нужно знать преобладающие рабочие параметры в месте установки. Далее фактический расход может быть рассчитан следующим образом:

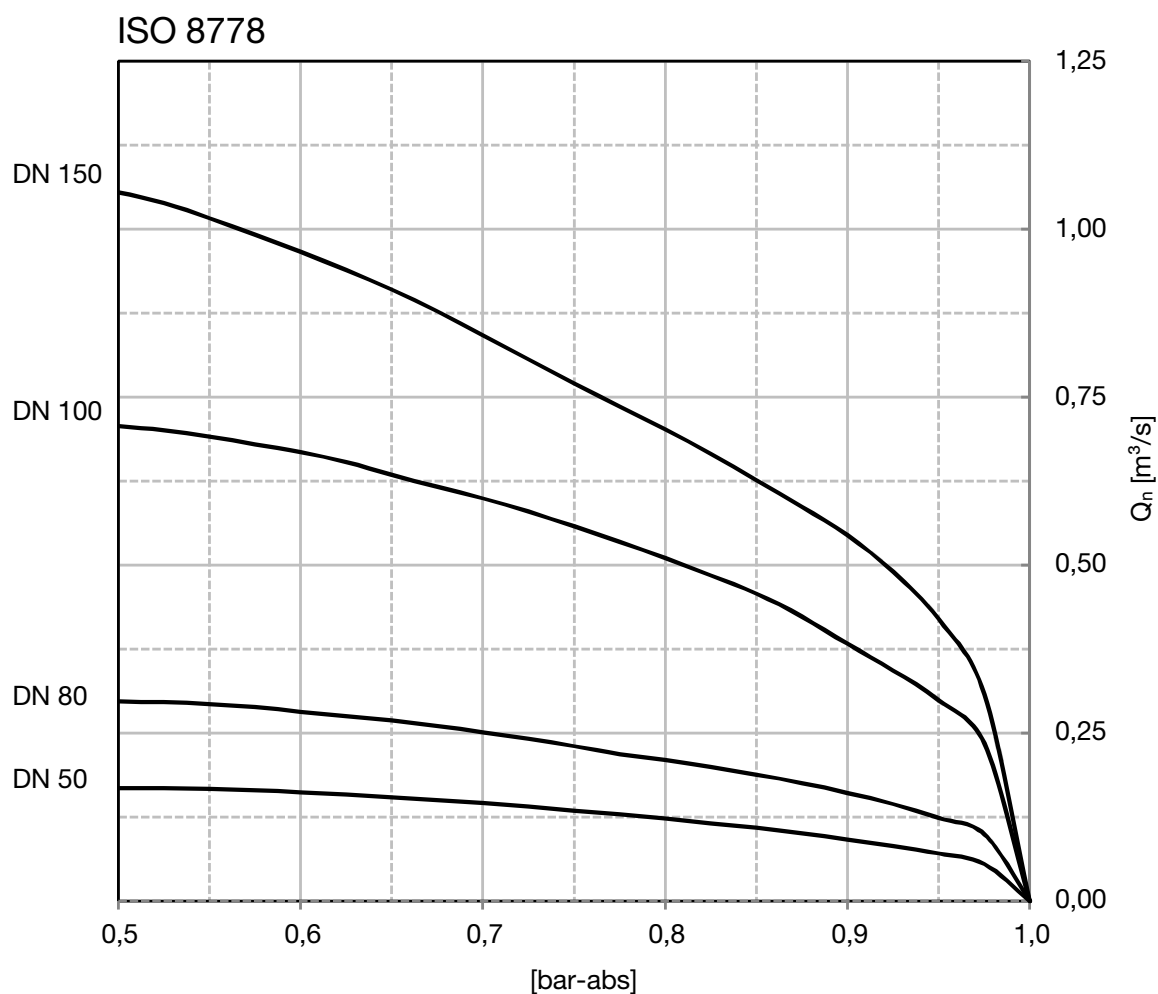
$$Q = Q_{\text{норм}} \cdot \frac{P_{\text{норм}} \cdot T}{P \cdot T_{\text{норм}}}$$

 $P_{\text{норм}} = 1 \text{ бар}$ $T_{\text{норм}} = 20^\circ\text{C}$



Дополнительная информация

Объём впуска воздуха в зависимости от рабочего давления большое отверстие



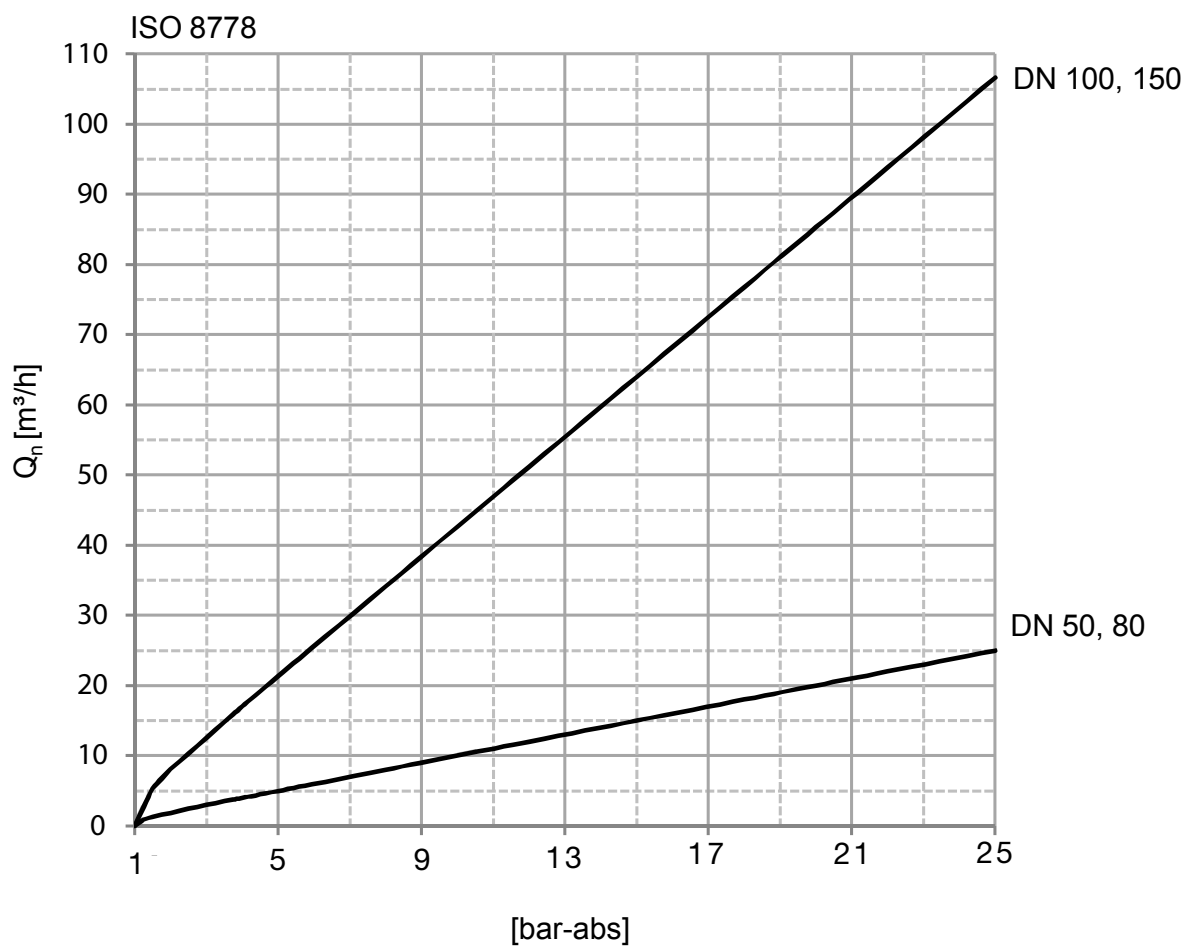
х: Внутреннее давление p [бар абс.]

у: Объём впуска воздуха $Q_{норм}$ [м³/с]



Дополнительная информация

Объём выпуска воздуха при полном рабочем давлении
малое отверстие



х: Рабочее давление p в трубе [бар]
у: Объём выпуска воздуха $Q_{норм}$ [м³/ч]